

# 2020 Street Modelle



Way of Life!



# Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen

## Technisch überzeugend, praktisch auch

Bei der Qualität von Suzuki Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

**Wir geben ordentlich Gas.  
Damit Sie es auch können.**



## Erwarten Sie mehr

In 111 Jahren Suzuki und 68 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf Ihren Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in Ihren Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität. Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden. Indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn Sie also mehr von Ihrem Bike verlangen, entscheiden Sie sich für Suzuki.

# Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt.



## Motion Track Bremssystem

Beim Motion Track Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial Measurement Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die 3 Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei. Bei der GSX-R1000 hält das System beim harten Bremsen das Heck unten, bei der GSX-R1000R optimiert es zudem den Bremsdruck in Schräglage. Auch bei der V-Strom wird nicht nur auf der Geraden, sondern auch beim Bremsen in Schräglage optimale Stabilität hergestellt.



## High-End Traktionskontrolle (Motion Track TCS)

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt 10 verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion Track TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht. Motion Track TCS wertet die Sensorsignale alle 4 Millisekunden aus und reagiert so äußerst schnell und präzise. Auch hier werden die Daten des hochpräzisen Lagesensors IMU (Inertial Measurement Unit) ausgewertet, mit denen das Steuergerät (ECM) jederzeit die Lageveränderung des Motorrads um die 3 Raumachsen erfasst (Nick-, Roll- und Gierbewegung).



## TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und

Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle. Damit sorgt sie für mehr Sicherheit und entspannteres Fahren.



## SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Die Kupplung mit Rückdrehmoment-Begrenzer (Anti-Hopping) macht hartes Herunterschalten unkritisch. In die Kupplungsnabe integrierte Rampen reduzieren im Schiebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung. Unter Last erhöhen andere Rampen den Anpressdruck, was die Kupplungsfedern unterstützt, die deshalb für leichtere Betätigung der Kupplung schwächer ausgelegt werden können.



## SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Die elektronische Wegfahrsperre SAIS verhindert mittels Identifizierungscode und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.



## SET – Suzuki Exhaust Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgedruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den Durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment.



## ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Raddrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.



## Suzuki Easy Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy Start System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen bis der Motor läuft.



## Low RPM Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.



## SRAD – Suzuki Ram Air Direct

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.



## S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Der Fahrer kann eines von mehreren Mappings auswählen und damit das Ansprechverhalten auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen wie enge, kurvenreiche Straßen oder eine schnelle Rennstrecke. Der Fahrgenuss wird gesteigert durch die Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen.

# KATANA

## Die Legende einer neuen Zeit

Formvollendete Perfektion und brillante Ausstrahlung. Maximale Kontrolle und höchste Leistung. Beste Ingenieurskunst und endloses Fahrvergnügen. Die Suzuki KATANA ist auserwählt, die Legende fortzuschreiben. Von den klaren Linien über die stilistischen Highlights bis hin zur Urkraft des Motors – jeder Aspekt macht die Maschine unverwechselbar zu einer KATANA. Ihre Konstruktion orientiert sich am Design der GSX1100S KATANA von 1981, die durch ihr markantes Erscheinungsbild und ihre besondere Ausstattung Geschichte schrieb. Und doch ist die KATANA eine durch und durch moderne Maschine, entwickelt und gestaltet, um die einstige Legende auf ein noch höheres Niveau zu heben.





### So sehen Legenden aus

Entwickelt, um modernste Technologie mit zeitgemäßem Design zu verbinden. Gebaut, um Blicke auf sich zu ziehen. Geschliffen bis zur absoluten Perfektion. Die KATANA ist bereit, den Weg in eine neue Zukunft zu ebnen. Ihre unverwechselbare Optik zeichnet sich durch kühne Linien und Formen aus und besticht durch unvergleichliche Merkmale wie den eckigen LED-Scheinwerfer, der von LED-Positionsleuchten eingerahmt wird. Diese wiederum betonen die klare Silhouette der Verkleidung über dem maßgeschneiderten Cockpit. Im hinteren Bereich ist die zweifarbige Sitzbank komfortabel und doch schnittig. Das Rücklicht besticht durch sein markantes Lichtmuster, während die Hinterradschwinge im Kennzeichenträger endet. Ein wunderbarer Abschluss, klar, kompakt und elegant.



### Das Herz der KATANA

Der legendäre Vierzylinder mit 999 cm<sup>3</sup> Hubraum und vergleichsweise langem Hub, der sich erstmals in der 2005er GSX-R1000 bewährt hat, befeuert die KATANA mit ihren beeindruckenden Leistungswerten. Der breite Drehmomentbereich passt perfekt zur Übersetzung der Drosselklappensteuerung, wodurch die Leistung jederzeit sicher und kontrolliert auf die Straße gebracht werden kann. Sowohl das Ansaugeräusch als auch die Tonlage des Auspuffs sind perfekt abgestimmt und jagen dem Fahrer einen Schauer nach dem anderen über den Rücken. Gleichzeitig gewährleisten sie effiziente Verbrennung und perfekte Leistungsentwicklung. Die Kupplung fungiert beim schnellen Herunterschalten als Rutschkupplung und begrenzt die Motorbremswirkung. So trägt sie dazu bei, die Leistung effektiv und doch gut beherrschbar auf die Straße zu bringen. Suzuki Clutch Assist System (SCAS) heißt das fortschrittliche System, das sportliches Fahren unterstützt und gleichzeitig dafür sorgt, dass längere Fahrten weniger ermüdend sind.



### Echte Handwerkskunst

Die KATANA wurde genau so sorgfältig entwickelt und perfektioniert wie das berühmte japanische Schwert, dessen Namen sie trägt. Sowohl das Aussehen als auch die Leistung profitieren von hochwertigen Teilen und strengen Tests, die die KATANA zum perfekten Motorrad machen. Die USD-Teleskopgabel (43 mm) von KYB sorgt für ein sportliches und dennoch komfortables Fahrgefühl. Die Dämpfung in Zug- und Druckstufe sind außerdem, ebenso wie die Federvorspannung, voll einstellbar. Auch das Bremsen mit der KATANA erfolgt stets mit großer Sicherheit und Präzision. Dafür steht die Bremse vorn mit den hochwertigen Radial-Monoblock-Bremssätteln von Brembo aus der GSX-R1000 (bis Modell 2016). Vier 32-mm-Kolben wirken auf schwimmend gelagerte 310-mm-Scheiben, um die maximale Bremskraft optimal dosierbar zu erreichen.

### Die KATANA im Einsatz

Die KATANA ist kompakt und leicht und damit äußerst wendig. Mehr Fahrspaß geht nicht! Jeder Aspekt des Fahrwerks ist ausgerichtet auf einzigartiges Handling und perfekte Kontrolle – von der Stadt bis hin zur kurvenreichen Bergstraße. Der Rahmen sorgt für agiles Handling und hervorragende Straßenlage. Die Hauptrohre zwischen Lenkkopf und Schwingenlager sind gerade ausgeführt. Durch diese Form entsteht höchste Steifigkeit bei geringem Gewicht. Bei der Entwicklung setzte Suzuki auf Finite-Elemente-Methodik (FEM), um den Rahmen noch leichter zu machen als den der damaligen GSX-R1000. Die robuste Aluminium-Schwinge ist stabil verstrebt und verhilft der Maschine zu ihrer hervorragenden Straßenlage und der schnittigen Optik.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**





### **Atemberaubend von allen Seiten**

Die KATANA ist nicht nur eine Augenweide, sondern auch kompromisslos im Fahrverhalten. Als Inbegriff für Handwerkskunst verbindet das berühmte KATANA Schwert anspruchsvolle japanische Ästhetik mit purer Schönheit zu einem eleganten Erscheinungsbild. Deshalb ist diese „Waffe“ das perfekte Leitmotiv für die Suzuki KATANA. Die KATANA steht für das kompromisslose Bekenntnis von Suzuki zur edlen Handwerkskunst. Sie steht für unverwechselbare Schönheit, die einerseits die Tradition der ursprünglichen KATANA achtet, aber andererseits die Optik einer modernen Suzuki bietet.

### **Drei-Stufen-Traktionskontrolle**

Die Suzuki Traktionskontrolle lässt den Fahrer in vielen Situationen sicherer und entspannter Gas geben\*. Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie Drosselklappenstellung, Drehzahl und Gang werden 250 Mal pro Sekunde überwacht. Durch Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung augenblicklich gedrosselt, sobald zu viel Schlupf am Rad festgestellt wird. Das System greift dabei so sanft und natürlich in die Motorsteuerung ein, dass der Fahrspaß nicht beeinträchtigt wird. Für die Traktionskontrolle stehen drei Modi zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. In Modus 1 greift das System nur minimal ein und kommt so einer sehr sportlichen Fahrweise entgegen. In Modus 3 wird die Traktionskontrolle beim geringsten Schlupf aktiviert, um das Fahren bei widrigen Verhältnissen zu erleichtern. Modus 2 liegt dazwischen und passt bei normalen Straßenverhältnissen perfekt.

\* Die Traktionskontrolle kann eine angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Kurven kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.





# KATANA

Verfügbare Farben



Metallic Mystic Silver (YMD)



Glass Sparkle Black (YVB)



# GSX-S1000

## Preis-Leistungs-Sieger

Keine Scheibe, keine Verkleidung schiebt sich zwischen die Kurve und Sie. Hier zählt nur nackte Leidenschaft und pures Empfinden. Der legendäre Motor aus der „K5“, der GSX-R1000 von 2005, schiebt die GSX-S1000 nicht nur vehement den Hügel hoch, sondern jagt Ihnen den Fahrspaß ins Gesicht. Dass die GSX-S1000 bei vielen Vergleichstests vorne liegt, wird noch übertroffen vom „Preis-Leistungs-Sieger“ im großen Test von „MOTORRAD“, Ausgabe 13/2018.



### Voll einstellbare USD-Gabel

Die 43-mm-Upside-Down-Gabel von Kayaba vereint Sport und Komfort. Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung lassen sich auf die Fahrweise und den persönlichen Geschmack abstimmen.

### Legendäre Performance auf die Straße gebracht

Die GSX-S1000 wird angetrieben von einer straßenoptimierten Variante des legendären 2005er GSX-R1000-Motors. 999 cm<sup>3</sup>, wassergekühlt, DOHC. Das Aggregat wurde neu abgestimmt für eine direkte, weiche Gasannahme und blitzartige, kontrollierte Beschleunigung. Kurzum: Adrenalinschub garantiert.

### Hochleistungsbremsen

Die GSX-S1000 hat die gleichen hochwertigen, radial montierten Brembo Monoblock-Bremssättel wie die GSX-R1000 (Modell 2016). Je vier 32-mm-Kolben und schwimmend gelagerte 310er Bremsscheiben garantieren volle Bremskraft. Bei voller Kontrolle, dank ABS von BOSCH.

### Ein Chassis für überragendes Handling

Ihr agiles, begeisterndes Fahrverhalten hat die GSX-S1000 der kompakten und leichten Bauweise des Fahrwerks zu verdanken. Es ist auf einwandfreies Handling und neutrales Verhalten unter allen Bedingungen ausgelegt, egal ob Autobahn oder kurvenreiche Bergstraße.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**



STCS



SCAS



SAIS



SET



ABS



EASY START



LOW RPM ASSIST



### **Drei-Stufen-Traktionskontrolle**

Die Suzuki Traktionskontrolle lässt den Fahrer in vielen Situationen sicherer und entspannter Gas geben\*. Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie Drosselklappenstellung, Drehzahl und Gang werden 250 Mal pro Sekunde überwacht. Durch Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung augenblicklich gedrosselt, sobald zu viel Schlupf am Rad festgestellt wird. Das System greift dabei so sanft und natürlich in die Motorsteuerung ein, dass der Fahrspaß nicht beeinträchtigt wird.

Für die Traktionskontrolle stehen drei Modi zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. In Modus 1 greift das System nur minimal ein und kommt so einer sehr sportlichen Fahrweise entgegen. In Modus 3 wird die Traktionskontrolle beim geringsten Schlupf aktiviert, um das Fahren bei widrigen Verhältnissen zu erleichtern. Modus 2 liegt dazwischen und passt bei normalen Straßenverhältnissen perfekt.

\* Die Traktionskontrolle kann eine angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Kurven kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

### **Entspannte Sitzposition**

Die Sitzposition auf der GSX-S1000 sorgt für hohen Komfort. Der schmale Knieschlussbereich trägt dazu genauso bei wie die schlanke Verkleidung. Die niedrige Sitzhöhe von 810 mm lässt den Fahrer im Stand mit beiden Beinen sicher den Boden erreichen.





# GSX-S1000

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Matt Black No. 2 (YKV)



Metallic Oort Gray No.3 /  
Metallic Mat Black No.2 (BN8)



SUZUKI

621

Brembo

# GSX-S1000F

## Radikaler Fahrspaß

Blanke Performance in aufrechter Position. Die schlanke Verkleidung bietet Windschutz, der bei entsprechender Gasgriffstellung durchaus hilfreich sein kann. Egal, ob Autobahn oder Kurven, das Fahrwerk der GSX-S1000F ist perfekt abgestimmt und schenkt sicheres Handling in jeder Situation. Vorsicht, eine Probefahrt könnte Ihr Leben verändern, denn dieses Bike bekommen Sie nicht mehr aus dem Kopf.



### Voll einstellbare USD-Gabel

Die speziell für die F-Version abgestimmte 43-mm-Upside-Down-Gabel von Kayaba vereint Sport und Komfort. Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung lassen sich auf Fahrweise und persönlichen Geschmack abstimmen.

### Legendäre Performance für die Straße optimiert

Die GSX-S1000F zieht ihre enorme Leistung aus einer straßenoptimierten Variante des legendären 999 cm<sup>3</sup> Triebwerks der GSX-R1000 aus 2005. Das überarbeitete Aggregat gewährleistet weiches Ansprechverhalten und direkte, kontrollierte Beschleunigung. Adrenalinschub garantiert!

### Hochleistungsbremsen

Die GSX-S1000 hat dieselben hochwertigen, radial montierten Brembo Monoblock-Bremssättel wie die GSX-R1000 (Modell 2016). Je vier 32-mm-Kolben und schwimmend gelagerte 310er Bremsscheiben garantieren volle Bremskraft.

### Fahrwerk für Fahrspaß

Ihr agiles und begeisterndes Fahrverhalten hat die GSX-S1000F ihrer kompakten und leichten Bauweise des Fahrwerks zu verdanken. Es ist auf präzises Handling und neutrales Verhalten unter allen Bedingungen ausgelegt, egal ob Autobahn oder kurvenreiche Bergstraße. Die Hauptprofile des Rahmens verlaufen in gerader Linie vom Lenkkopf zum Schwingendrehpunkt. So ist hohe Verwindungssteifigkeit bei geringem Gewicht gewährleistet. Die Hinterradschwinge stammt von der GSX-R1000 (Modell 2016).

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**





### **Drei-Stufen-Traktionskontrolle**

Die Suzuki Traktionskontrolle lässt den Fahrer in vielen Situationen sicherer und entspannter Gas geben\*. Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie Drosselklappenstellung, Drehzahl und Gang werden 250 Mal pro Sekunde überwacht. Durch Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung augenblicklich gedrosselt, sobald zu viel Schlupf am Rad festgestellt wird. Das System greift dabei so sanft und natürlich in die Motorsteuerung ein, dass der Fahrspaß nicht beeinträchtigt wird. Für die Traktionskontrolle stehen drei Modi zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. In Modus 1 greift das System nur minimal ein und kommt so einer sehr sportlichen Fahrweise entgegen. In Modus 3 wird die Traktionskontrolle beim geringsten Schlupf aktiviert, um das Fahren bei widrigen Verhältnissen zu erleichtern. Modus 2 liegt dazwischen und passt bei normalen Straßenverhältnissen perfekt.

\* Die Traktionskontrolle kann eine angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Kurven kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

### **Entspannte Sitzposition**

Die Sitzposition der GSX-S1000F sorgt für viel Komfort und volle Kontrolle. Der schmale Knieschlussbereich trägt dazu genauso bei wie der serienmäßige konifizierte Renthal Aluminiumlenker und die schlanke Verkleidung. Die Sitzhöhe von 810 mm lässt den Fahrer im Stand leicht den Boden erreichen.





# GSX-S1000F

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue/Glass Sparkle Black (KEL)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

# GSX-S750

## Ein Supersportmotor für die Straße

Die will nur fahren – die GSX-S750 ist konsequent und kompromisslos für die Straße konzipiert. Aber mit der legendären Power der GSX-R Reihe. Der aufregende Supersportmotor trifft bei der GSX-S750 auf sicheres Handling und beste Wendigkeit. Die Traktionskontrolle lässt sich flexibel an die Straßenbedingungen anpassen – und an Ihre Lust und Laune. Stadt- und Landtouren werden mit diesem Bike zu aufregenden Erlebnissen, jede Fahrt ein Adrenalinstoß. Denn eines werden Sie ganz sicher nie vermissen: genügend Power.

Die GSX-S750 gibt es auch in einer Version mit 35 kW für die Führerscheinklasse A2, sowie einer 70 kW Version.





### Für die Straße optimiert

Der Motor der GSX-S750 geht direkt auf unseren legendären 74,9 cm<sup>3</sup> GSX-R Super-sport-Motor zurück, wurde jedoch speziell für den Straßenverkehr und für kurvige Landstraßen angepasst und verbessert. Da steckt die gesamte Suzuki Renntechnologie drin. Wie die SDTV Einspritzanlage mit doppelten Drosselklappen, die für effiziente Verbrennung und gleichmäßige, optimal steuerbare Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich steht, die digitale Zündanlage und Iridium-Zündkerzen. Das Ergebnis: eine direkte, lineare Gasannahme, mehr Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich, leichteres Anfahren und geringe Emissionen.

### Bremsanlage

Vorne und hinten sorgen die Scheibenbremsen der GSX-S750 für zuverlässige und progressive Bremskraft bei allen Straßen- und Witterungsbedingungen. Die radial montierten Nissin Vierkolben-Bremszangen geben ein gutes Gefühl und verbessern die Dosierbarkeit. Die schwimmend gelagerten Petal-Brems-scheiben vorn setzen in puncto Sportlichkeit noch eins obendrauf und unterstreichen das aggressive Auftreten der GSX-S750.



### Purer Fahrspaß

Die GSX-S750 ist perfekt für die Straße angepasst. Das Fahrwerk wurde bis ins kleinste Detail mit großer Sorgfalt konzipiert und optimiert. Wenn Sie die Stadt hinter sich lassen, wird schnell klar, dass sie sich auf kurvigen Landstraßen ebenso heimisch fühlt. Und Sie werden den von der GSX-R geliebten Motor und die herausragende Suzuki Technologie nicht mehr missen wollen.

### Aufhängung

Dank der Upside-Down-Gabel mit schwarz eloxierten Rohren genießt der Fahrer ein großartiges Fahrgefühl, agiles Handling und hohen Fahrkomfort, auch bei weniger gutem Straßenzustand. Die Federvorspannung kann je nach Straßenverhältnissen und persönlichen Vorlieben eingestellt werden.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**





### **Drei-Stufen-Traktionskontrolle**

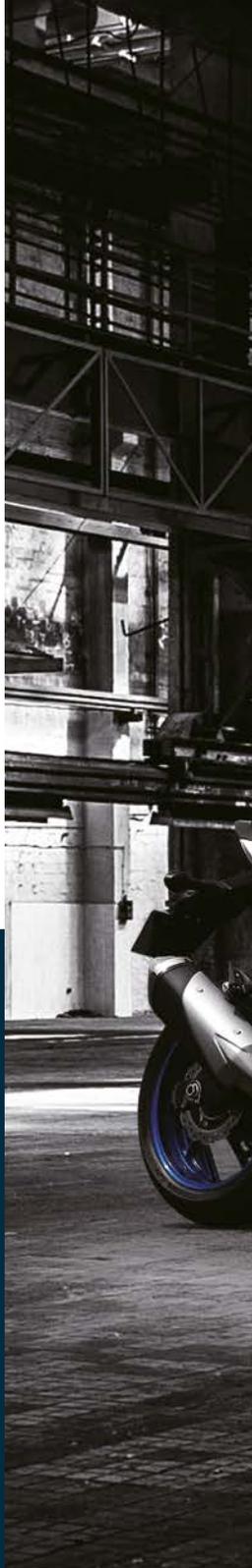
Die Suzuki Traktionskontrolle lässt den Fahrer in vielen Situationen sicherer und entspannter Gas geben\*. Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie Drosselklappenstellung, Drehzahl und Gang werden 250 Mal pro Sekunde überwacht. Durch Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung augenblicklich gedrosselt, sobald zu viel Schlupf am Rad festgestellt wird. Das System greift dabei so sanft und natürlich in die Motorsteuerung ein, dass der Fahrspaß nicht beeinträchtigt wird.

Für die Traktionskontrolle stehen drei Modi zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. In Modus 1 greift das System nur minimal ein und kommt so einer sehr sportlichen Fahrweise entgegen. In Modus 3 wird die Traktionskontrolle beim geringsten Schlupf aktiviert, um das Fahren bei widrigen Verhältnissen zu erleichtern. Modus 2 liegt dazwischen und passt bei normalen Straßenverhältnissen perfekt.

\* Die Traktionskontrolle kann eine angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Kurven kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

### **Aggressive Optik**

Von der kühnen, klaren Linienführung ihres geduckten Profils bis hin zur aggressiven Optik der Scheinwerfer, des Tanks und des Rahmens erinnert jedes Detail der GSX-S750 an geballte Kraft, kalkulierte Leistung und funktionelle Schönheit.





# GSX-S750

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Matt Black No. 2 (YKV)



Pearl Glacier White (YWW)



Pearl Glacier White / Glass Sparkle Black (AGT)



# GSX-S125

„... die insgesamt besten Fahrleistungen“  
(MOTORRAD 12/2018)

Wir stellen vor: den König der Straßen-Leichtgewichte. Die Suzuki GSX-S125 ist ein echtes Hochleistungs-Bike mit Supersport-Motor und neuester Technologie, das sich durch hohe Zuverlässigkeit, Wendigkeit und hohen Fahrkomfort auszeichnet.

„MOTORRAD“ schreibt in einem Vergleichstest, Ausgabe 12/2018: „Wir wenden uns den harten Fakten zu, erinnern Suzukis Versprechen einer „class leading performance“. ... Nun, die Fahrleistungen sprechen dafür. Dank besagter Abwesenheit von überflüssigen Bremskilos schiebt der Viertakter, der zudem oben mit irre langem Atem bis über 12.000 Touren rackert, die Suzuki an jeder Steigung nach vorne.“

Danke, MOTORRAD, genau so soll es auch sein.



## Fahrspaß dank Bestwerten

Die Kraft für die GSX-S125 liefert ein 125-cm<sup>3</sup>-Einzylindermotor mit Flüssigkeitskühlung und zwei oberliegenden Nockenwellen (DOHC), der die GSX-S zu Höchstleistungen antreibt. Noch dazu bietet die GSX-S125 in der 125-cm<sup>3</sup>-Klasse Bestwerte beim Leistungsgewicht, beim Verhältnis von Drehmoment und Gewicht und bei der Beschleunigung. Das bringt besten Fahrspaß, auf jeder Straße, in jeder Kurve und bei jeder Fahrt.

## Easy Start System und Zündschlossverriegelung

Zum Starten des Motors genügt ein kurzer Druck auf den Starterknopf. Das Zündschloss der GSX-S125 ist verriegelbar. Nur der richtige Schlüssel öffnet den magnetkodierte Mechanismus. Bei abgezogenem Schlüssel kann die Verriegelung durch einfachen Knopfdruck geschlossen werden.

## Fahrwerk

Das leichte, kompakte Fahrwerk der GSX-S125 ermöglicht dem Fahrer auf der Straße volle Kontrolle, viel Wendigkeit und zügiges Vorankommen. Das A und O eines Street-Bikes ist sein geringes Gewicht. Nur so lässt es sich auf der Straße agil und zuverlässig fahren. Mit dem leichtesten Bike in der 125-cm<sup>3</sup>-Klasse ist man der Konkurrenz immer eine Nasenlänge voraus!

## LCD-Multifunktionsdisplay

Das moderne LCD-Display bietet klare Übersicht über alle wichtigen Informationen. LEDs für die üblichen Anzeigen, Warnleuchten für Kühlmitteltemperatur, ABS und Motorstörung und die programmierbare Schaltanzeige rahmen seitlich die LCD-Anzeigen von Drehzahl, Getriebegang und Geschwindigkeit ein. Uhrzeit, Tageskilometer (2x), Durchschnittsverbrauch, Benzinstand und Ölwechselfälligkeit runden das Informationsangebot ab.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**

Alle Informationen zur GSX-R125 finden Sie in unserer Supersport Broschüre.





### **Satte Leistung für die Straße**

Seit Jahrzehnten steht Suzuki mit der GSX-R Baureihe für Supersport-Maschinen, die Klassenstandards setzen. Und für starke, aggressive Street-Bikes. In den GSX-S-Modellen steckt beides. Die beeindruckende Leistung und Leichtigkeit aus dem Supersport-Segment und der aggressive, minimalistische Street-Look. Reduziert auf das Wesentliche und konzentriert auf die Leistung.

### **LED-Scheinwerfer**

Das Abblendlicht des LED-Scheinwerfers der GSX-S125 sitzt über dem Fernlicht, links und rechts davon die Begrenzungsleuchten. Der Scheinwerfer leuchtet hell, ist dabei kompakt und außerdem langlebiger als herkömmliche Halogen-Lampen. Da LED-Scheinwerfer nur rund 15 % des Strombedarfs von konventionellen Lampen haben, schluckt die Lichtmaschine weniger Motorleistung. Bessere Beschleunigung und sparsamer Benzinverbrauch sind gewollte Nebeneffekte.





# GSX-S125

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Brilliant White (YUH)



Metallic Mat Fibroin Gray/  
Solid Black 50% Gloss (BW4)

# SV650X

**Lassen Sie der Fahrfreude freien Lauf!**

Sie suchen ein sportliches Motorrad im Café Racer Stil? Dann haben Sie es gerade eben gefunden.

Dürfen wir vorstellen: die SV650X. Mit ihrem drehfreudigen V2-Motor im leichten Gitterrohr-Rahmen verbindet die SV650X Leistungsstärke und Wendigkeit mit dem klassischen Café Racer Look. So sieht die SV650X nicht nur klasse aus, sondern fährt sich auch so. Freuen Sie sich auf puren Spaß – auf der Landstraße genauso wie im Stadtverkehr.

„Motorradfahrer“ schreibt in der Ausgabe 7/2018: „Umso mehr freut mich, dass in Form der Suzuki SV650X nun Spielarten in die Klasse Einzug halten, die bislang vorwiegend in einem Segment zum doppelten Budget vertreten sind.“





#### **Sportlicher Stummellenker**

Der Lenker begünstigt eine sportliche Sitzposition wie zur Zeit der ursprünglichen Café Racer.

#### **Abgesteppte Sitzbank**

Die schmale Sitzbank vermittelt echtes Retro-Feeling. Dank ihrer weichen Polsterung fährt es sich lange komfortabel – auch in sportlicher Sitzposition.



#### **Stilvolle Lampenverkleidung**

Der runde Multi-Reflektor-Scheinwerfer ist stilvoll verkleidet. Seitliche Schlitze erinnern an historische Rennmaschinen und betonen den Charakter der SV650X.

#### **Tank im Retro-Look**

Statt dem Suzuki-S ist auf dem klassisch designten Tank der Suzuki-Schriftzug zu sehen. Der Tank fasst 14,5 Liter und führt so zusammen mit den sparsamen Verbrauchswerten zur hohen Reichweite der SV650X.



#### **Zweizylinder-90°-V-Motor mit Doppelzündung**

Der Suzuki V-Twin ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt er für kräftiges Drehmoment und entwickelt seinen tiefen, sonoren Klang. Im mittleren Drehzahlbereich entfaltet er seine Kraft sanft und linear, um dann im oberen Bereich seine grandiose Performance abzuliefern. Und das bei niedrigem Verbrauch! Die SV650X schluckt nur 3,8 Liter auf 100 km und erfüllt locker die neuesten Abgasanforderungen.

#### **Einstellbare Federung**

Die Vorderradaufhängung arbeitet mit einer standfesten 41 mm Teleskopgabel mit 125 mm Federweg und einstellbarer Federvorspannung. Die klassische Schwinge mit hebelangelntem Zentralfederbein mit 130 mm Federweg bildet die Hinterradfederung; sie ist in sieben Stufen einstellbar. So trägt die Aufhängung zum neutralen, komfortablen Fahrverhalten bei und lässt sportliche Performance zu.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**





### **Leichtes Fahrwerk**

Mit einem Gewicht von nur 198 kg fahrfertig macht es die SV650X ihrem Fahrer extrem leicht. Das Handling in Fahrt und im Stand, satte Beschleunigung und volle Kontrolle, alles wirkt sofort vertraut. Mit dieser Maschine wird der Spaß für alle grenzenlos – egal ob Einsteiger oder Routinier, in der Stadt oder auf kurvenreichen Landstraßen.

### **Serienmäßige Assistenzsysteme**

Das Suzuki Easy Start System lässt den Anlasser für eine festgelegte Zeit drehen, um den Motor zu starten. Dazu genügt ein kurzer Druck auf den Starterknopf. Die 32 bit-Motorsteuerung überwacht den Vorgang und schaltet den Anlasser ab, sobald der Motor läuft.

Über die Leerlaufregelung erhöht der Low RPM Assist die Motordrehzahl beim Anfahren und bei niedriger Fahrgeschwindigkeit. Diese Funktion reduziert die Gefahr des Motorabwürgens beim Losfahren oder bei sehr niedrigen Drehzahlen, was besonders im Stop-and-Go-Verkehr nützlich ist.





# SV650X

Verfügbare Farbe



Metallic Oort Grey / Glass Sparkle Black  
(BD7)

# SV650

**V2 bedeutet doppelt so viel Spaß.**

Topseller, Welterfolg. Die SV650 ist auf dem besten Weg, Legende zu werden. Wer sie fährt, weiß warum. Ein echtes V2-Bike mit Charakter, Biss und fettem Sound. Ob sie damit jeden Morgen zur Arbeit fahren oder ausgedehnte Ausfahrten machen – mit der SV650 ist es egal, mit welchem Bein sie zuerst aufgestanden sind, das dicke Grinsen fährt immer mit. Dass viele, viele Tests sie immer weit vorne sehen, verwundert unsere Ingenieure nur bedingt. Der 90° V-Twin mit Doppelzündung macht Ernst beim Fahren und verwöhnt den Fahrer mit fast unbegrenzter Drehfreude. Nur beim Verbrauch knausert die SV650, und das bei extremer Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.





### 90° V-Twin mit Doppelzündung

Der Suzuki V2-Motor ist ein Glanzstück der Ingenieurskunst und unglaublich vielseitig. Im unteren Drehzahlbereich liefert er viel gut kontrollierbares Drehmoment und erzeugt dabei einen satten Sound. Auch bei mittleren Drehzahlen hängt er ruckfrei am Gas und ist voll und ganz unter Kontrolle. Im oberen Drehzahlbereich ist sein Temperament impulsiv und die Drehfreude beinahe grenzenlos. Bei dieser großartigen Performance ist der V2 auch noch extrem sparsam und emissionsarm, außerdem äußerst zuverlässig und langlebig.

### Schlanke Form

Die knappen Seitenverkleidungen und die ergonomisch optimierte Sitzform verleihen ein schnittiges Profil. Die schmale Sitzbank ist nur 785 mm hoch und lässt dem Fahrer genügend Raum für Haltungsänderungen auf kurviger Strecke. Mit den praktischen Schlaufen unter der Sitzbank lässt sich Gepäck befestigen. Der 14,5 Liter fassende Tank ist schlank und für ein Höchstmaß an Komfort ergonomisch geformt.

### Stilvolle Feinheiten

Das im Vorjahr eingeführte elegante „Suzuki Classic Line“ Design der SV650 kommt für 2020 in zwei neuen Farben. Die Fußrasten sowie Brems-, Kupplungs- und Fußbremshebel sind weiterhin in edlem Schwarz gehalten.

### Federung und Dämpfung

Für die sichere Vorderradföhrung ist die stabile Teleskopgabel zuständig. Mit 41 mm Standrohren und 125 mm Federweg ist für Fahrstabilität und Komfort gesorgt.

Die Hinterradaufhängung besteht aus einem Zentralfederbein mit Hebel-system. Insgesamt ist die Aufhängung der SV650 auf hohen Fahrkomfort und sportliches Handling abgestimmt.

**Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)**



# SV650

## Verfügbare Farben



Metallic Mystic Silver (YMD)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Glass Sparkle Black (YVB)



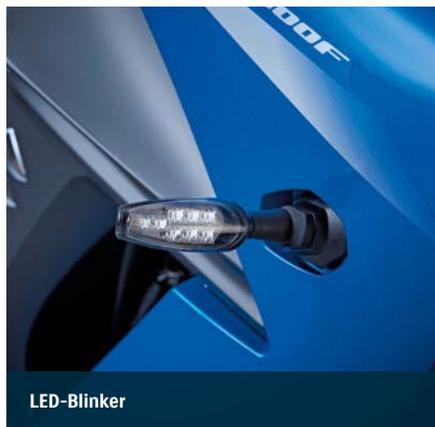
# ORIGINAL ZUBEHÖR

Individueller Look für Ihre Suzuki





Carbonteile



LED-Blinker



Styling



Soziusabdeckung



Gepäck



Komfort

Auf unserer Webseite finden Sie unsere Gesamtauswahl an Zubehör für die gesamte Modellreihe.

Mit Original Suzuki Zubehör können Sie Ihre Suzuki ganz individuell auf Ihren Lebensstil abstimmen. Wir bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, darunter auch Carbonteile für Ihre GSX-R, optionale Windschilder für Street Modelle oder Gepäcksysteme für Adventure Tourer.

Suchen Sie sich Ihr passendes Suzuki Original Zubehör für Ihre Maschine aus. Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne.

Eine aktuelle Übersicht aller Suzuki Vertragshändler finden Sie auf [motorrad.suzuki.de/haendler](http://motorrad.suzuki.de/haendler).

Besuchen Sie uns auf [shop-motorrad.suzuki.de](http://shop-motorrad.suzuki.de) um mehr zu entdecken.



# ORIGINAL TEAM WEAR

Mit der Suzuki Team Wear Kollektion bieten wir Ihnen ein breites Angebot an funktioneller und komfortabler Bekleidung, die nicht nur gut aussieht, sondern auch wirklich gut ist.

Besuchen Sie uns auf  
[shop-motorrad.suzuki.de](http://shop-motorrad.suzuki.de)  
um mehr zu entdecken.



# ORIGINAL ERSATZTEILE



Warum Suzuki Originalteile? Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf Ihr Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile können Sie bauen – garantiert\*.

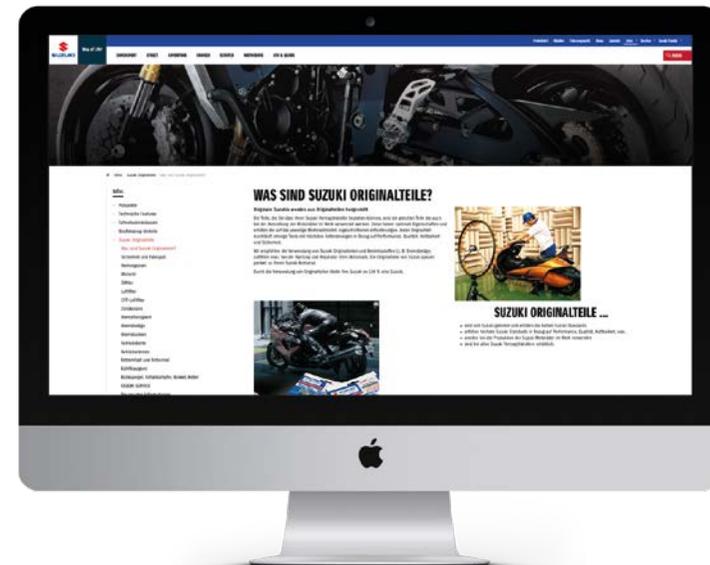
Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne!

\* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.

Mehr erfahren:



[motorrad.suzuki.de/infos/suzuki-originalteile](http://motorrad.suzuki.de/infos/suzuki-originalteile)



**SUZUKI**  
ORIGINAL ERSATZTEILE  
✓ KEEP it REAL!

Modell	KATANA	GSX-S1000	GSX-S1000F	GSX-S750	GSX-S125
					
<b>Bauart, Kühlsystem</b>	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
<b>Hubraum / Bohrung x Hub</b>	999 cm <sup>3</sup> / 73,4 x 59,0 mm	999 cm <sup>3</sup> / 73,4 x 59,0 mm	999 cm <sup>3</sup> / 73,4 x 59,0 mm	749 cm <sup>3</sup> / 72,0 x 46,0 mm	124 cm <sup>3</sup> / 62,0 x 41,2 mm
<b>Getriebe</b>	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette
<b>Nennleistung</b>	110 kW / 10.000 min <sup>-1</sup> (150 PS)	110 kW / 10.000 min <sup>-1</sup> (150 PS)	110 kW / 10.000 min <sup>-1</sup> (150 PS)	84 kW / 10.500 min <sup>-1</sup> (114 PS)*	11 kW / 10.000 min <sup>-1</sup> (15 PS)
<b>Maximales Drehmoment</b>	108 Nm / 9.500 min <sup>-1</sup>	108 Nm / 9.500 min <sup>-1</sup>	108 Nm / 9.500 min <sup>-1</sup>	81 Nm / 9.000 min <sup>-1</sup>	11,5 Nm / 8.000 min <sup>-1</sup>
<b>Traktionskontrolle **</b>	Drei Stufen + Modus „Aus“	Drei Stufen + Modus „Aus“	Drei Stufen (+ Modus „Aus“)	Drei Stufen + Modus „Aus“	-
<b>Verbrauch</b>	5,3 Liter / 100 km	5,3 Liter / 100 km	5,3 Liter / 100 km	4 Liter / 100 km	2,3 Liter / 100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	122 g/km	122 g/km	122 g/km	114 g/km	54 g/km
<b>Sitzhöhe</b>	825 mm	810 mm	810 mm	820 mm	785 mm
<b>Leergewicht fahrfertig vollgetankt</b>	215 kg	209 kg	215 kg	213 kg	133 kg
<b>Aufhängung vorne</b>	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 31 mm
<b>Aufhängung hinten</b>	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Stahl)	Kastenschwinge (Stahl)
<b>Bremsanlage vorne</b>	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm
<b>Bremsanlage hinten</b>	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm
<b>Felge / Bereifung vorne</b>	3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50 x 17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	2.15x17 / 90/80-17 M/C 46S
<b>Felge / Bereifung hinten</b>	6.00x17 / 190/50ZR17 M/C (73W)	6.00x17 / 190/50ZR17 M/C (73W)	6.00 x 17 / 190/50ZR17 M/C (73W)	5.50x17 / 180/55ZR17 M/C (73W)	3.50x17 / 130/70-17 M/C 62S
<b>Bodenfreiheit</b>	140 mm	140 mm	140 mm	135 mm	165 mm
<b>Tankinhalt (Kraftstoff)</b>	12 Liter (mind. 95 Oktan)	17 Liter (mind. 95 Oktan)	17 Liter (mind. 95 Oktan)	16 Liter (mind. 95 Oktan)	11 Liter (mind. 91 Oktan)

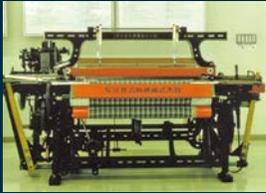
Modell	SV650X	SV650
		
<b>Bauart, Kühlsystem</b>	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
<b>Hubraum / Bohrung x Hub</b>	645 cm <sup>3</sup> / 81,0 x 62,6 mm	645 cm <sup>3</sup> / 81,0 x 62,6 mm
<b>Getriebe</b>	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette
<b>Nennleistung</b>	56 kW / 8.500 min <sup>-1</sup> (76 PS)*	56 kW / 8.500 min <sup>-1</sup> (76 PS)*
<b>Maximales Drehmoment</b>	64 Nm / 8.100 min <sup>-1</sup>	64 Nm / 8.100 min <sup>-1</sup>
<b>Traktionskontrolle **</b>	-	-
<b>Verbrauch</b>	3,8 Liter / 100 km	4 Liter / 100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	89 g/km	93 g/km
<b>Sitzhöhe</b>	790 mm	785 mm
<b>Leergewicht fahrfertig vollgetankt</b>	198 kg	198 kg
<b>Aufhängung vorne</b>	Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 41 mm
<b>Aufhängung hinten</b>	Kastenschwinge (Stahl)	Kastenschwinge (Stahl)
<b>Bremsanlage vorne</b>	2 Scheiben, Ø 290 mm	2 Scheiben, Ø 290 mm
<b>Bremsanlage hinten</b>	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm
<b>Felge / Bereifung vorne</b>	3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)
<b>Felge / Bereifung hinten</b>	5.00x17 / 160/60ZR17 M/C (69W)	5.00x17 / 160/60ZR17 M/C (69W)
<b>Bodenfreiheit</b>	135 mm	135 mm
<b>Tankinhalt (Kraftstoff)</b>	14,5 Liter (mind. 91 Oktan)	14,5 Liter (mind. 91 Oktan)



\*\* Die Traktionskontrolle kann eine den Fahrbahnbedingungen angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Schräglage kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

# Suzuki Firmengeschichte

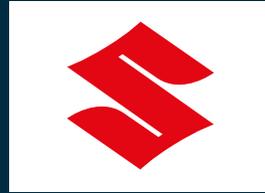
## Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller



**1909** Michio Suzuki eröffnet die Suzuki Webstuhlfabrik.



**1952** Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“.



**1958** Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.



**1962** Weltmeister! Ernst Degner aus der DDR fährt für Suzuki in der 50-cm<sup>3</sup>-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein.



**1965** Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen Durchbruch.



**1971** Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm<sup>3</sup>-Klasse.



**1976** Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm<sup>3</sup>-Klasse.



**1981** Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm<sup>3</sup>-Klasse.



**1985** Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: Die Suzuki GSX-R750.



**1993** Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm<sup>3</sup>-Klasse.



**1996** Suzuki erfindet die GSX-R750 ganz neu.



**1999** Mit der GSX1300R Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg.



**2000** Kenny Roberts Jr. wird Weltmeister in der 500-cm<sup>3</sup>-Klasse. Für Suzuki ist dies der sechste Weltmeistertitel.



**2001** Ein unvergessliches Jahr, in dem das ultimative Sportmotorrad auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000.



**2005** Suzuki setzt mit der Neuauflage der GSX-R1000 erneut Maßstäbe unter den Supersportlern.



**2008** Die zweite Generation der Hayabusa festigt ihren Kultstatus weiter.



**2012** Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650 auf den Markt.



**2013** Das Suzuki Endurance Racing Team (SERT) ist zum 4. Mal in Folge und zum 13. Mal insgesamt Weltmeister auf der Langstrecke.



**2016** Sieg beim britischen MotoGP® Rennen in Silverstone.



**2017** Michael Dunlop gewinnt die Isle of Man Senior TT auf der GSX-R1000.



**2018** Eine Ikone wird wiedergeboren. Die neue Katana ist schärfer und kraftvoller denn je.

## Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung/den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.

- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.



Street Broschüre 2020. SD2K1-92001-634 (Stand: Januar 2020)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim

[motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)



**Suzuki Motorrad Deutschland**